

# Informační systémy z produkce firmy Starmon s.r.o.

STARLIT – LED grafické tabule

EZOP – LCF-TFT panel

EZOM – LCD-TFT monitory

INZA – SMART zastávka

EPOD – E-paper display



VÝVOJ

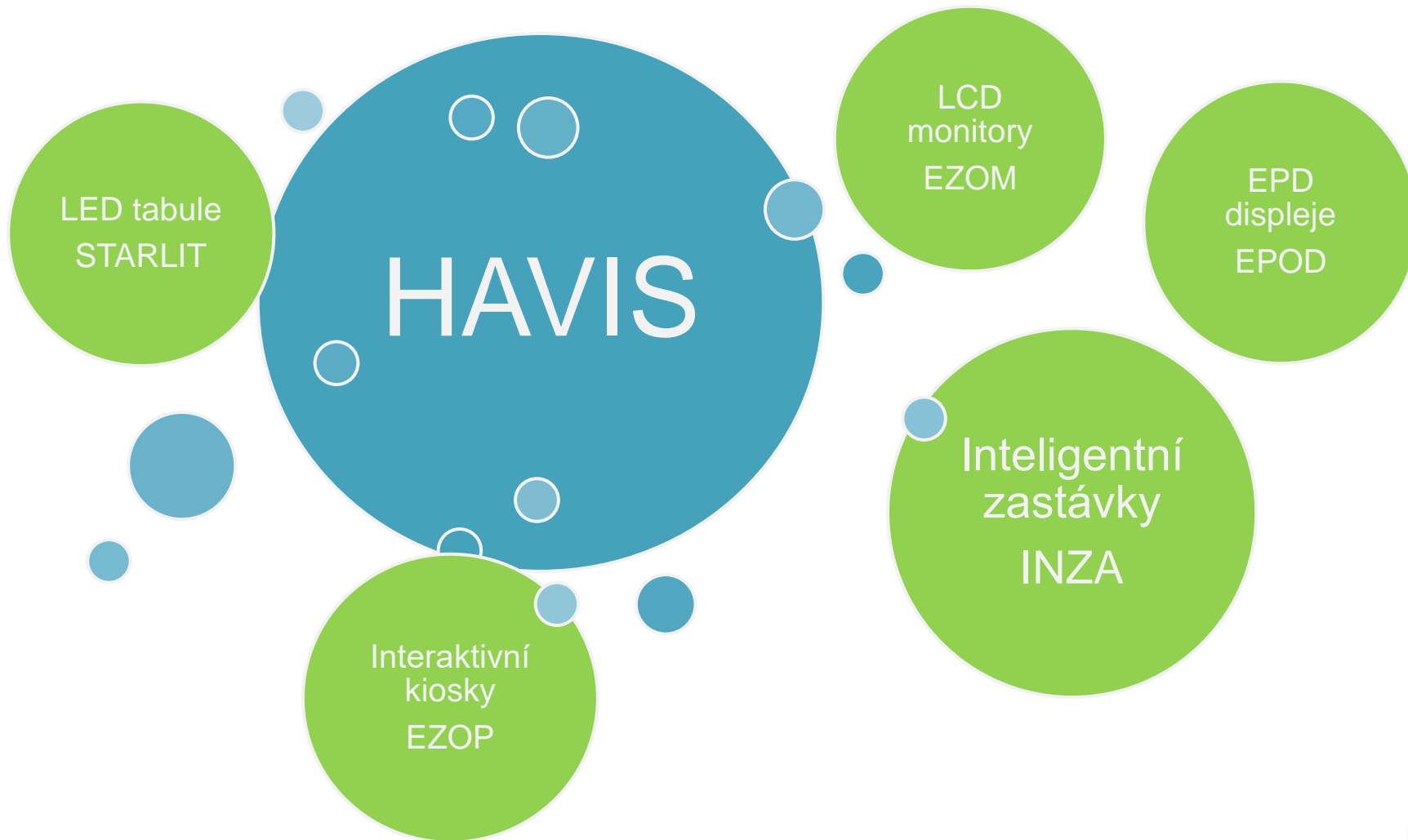
MONTÁŽ

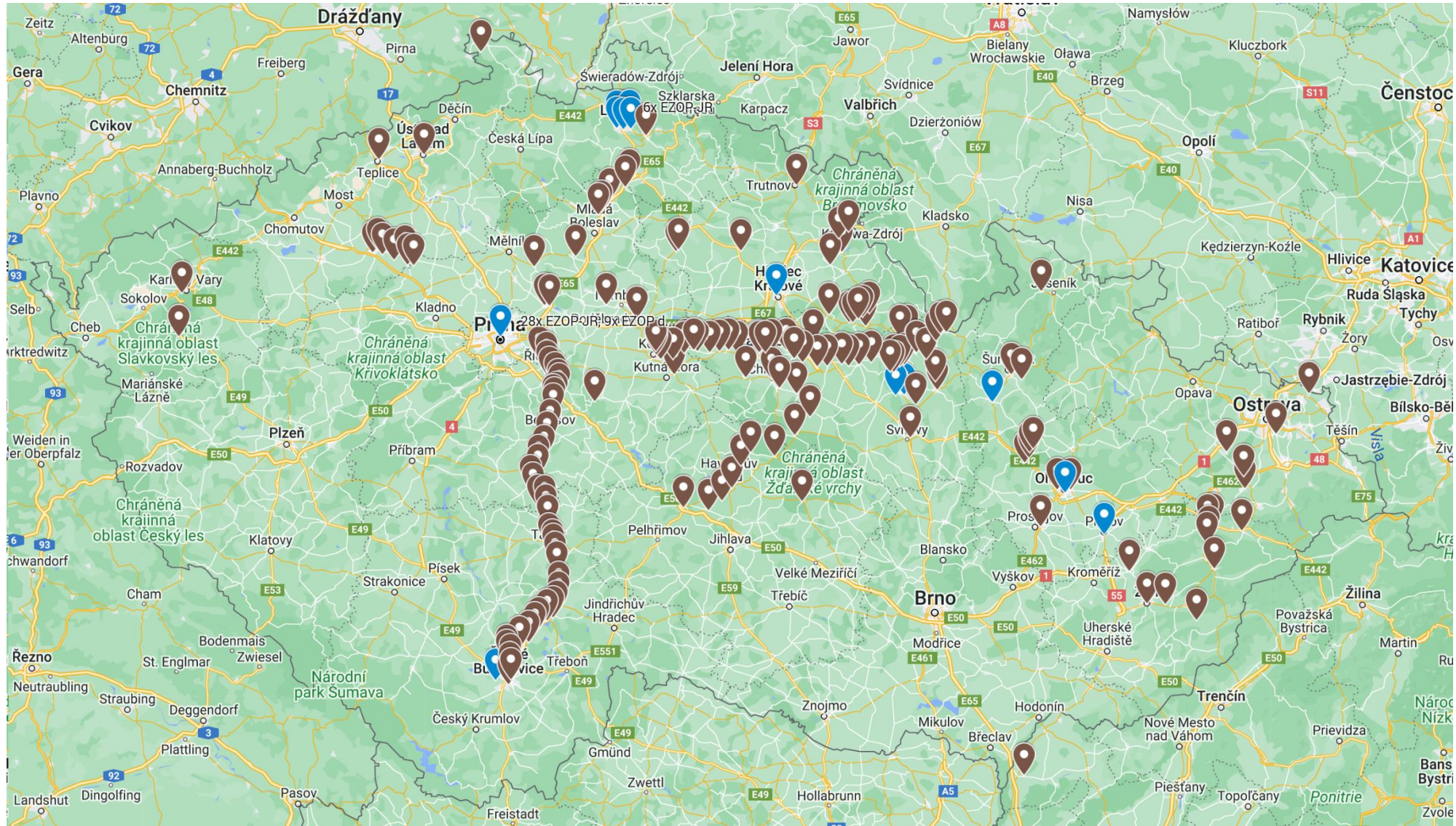
NÁVRH

VÝROBA

SERVIS

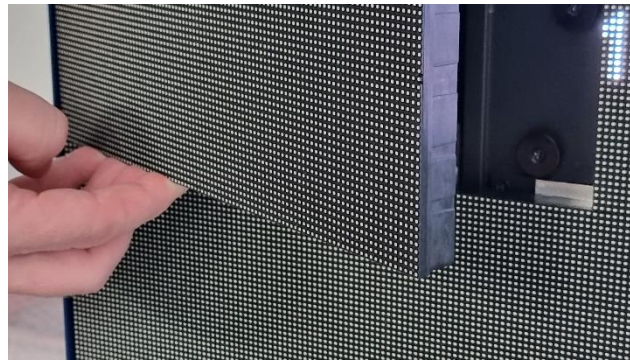






## STARLIT – LED grafické tabule

- Plně grafická LED informační tabule v provedení podle Sm 118.
- Rozteč LED diod 2,6 mm.
- BEZ rámečkové provedení.
- BEZ krycího skla – menší hmotnost, umožňuje minimální rámeček, odpadají problémy při servisu – stačí jeden technik, odpadají složité mechanické díly pro otvírání a zajišťování sklopné části tabule.



## STARLIT – LED grafické tabule

- Front servis – snadný přístup do vnitřního prostoru tabule, snadná výměna čelních modulů.
- Venkovní prostředí – moduly a další komponenty jsou samostatně určeny pro venkovní prostředí, odpadají problémy s těsněním pláště.
- Dynamické/pevné záhlaví.
- Otevřený protokol řízení.
- Hlášení pro nevidomé.
- Možnost integrace kamery a reproduktoru.



## STARLIT – Odjezdová tabule boční montáž



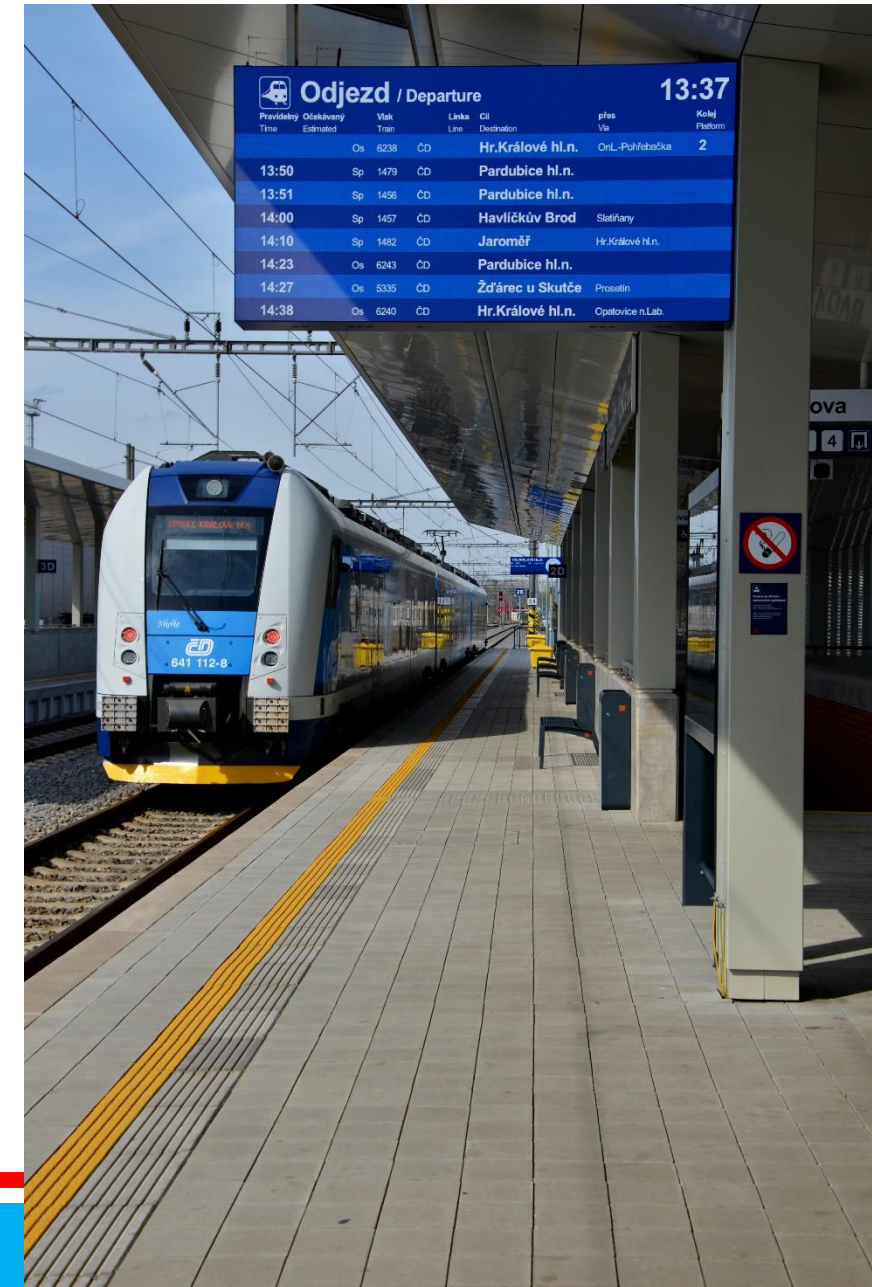
Pravidelný / Planned	Očekávaný / Actual	Vlak / Train	Cíl / Destination	Přes / Via	Kolej / Platform
09:00	Sp	1852	ČD Broumov	Náchod-Běloves	4
09:03	Sp	1857	ČD Starkoč	Václavice	2
10:00	Sp	1854	ČD Broumov	Meziměstí	4
10:03	Sp	1859	ČD Starkoč	Václavice	2
10:22	Os	5115	ČD Choceň	Týniště n.Orlicí	4
11:00	Sp	1856	ČD Broumov	Česká Meleče	4
11:03	Sp	1861	ČD Starkoč	Václavice	2

Běžící text - aktuální informace

# STARLIT – Odjezdová/příjezdová tabule

- Varianta: velká, zkrácená.
- Montáž: nástěnná, stropní, boční, vestavba, spodní montáž.
- Záhlaví: pevné, dynamické.

Pravidelný Time		Očekávaný Estimated	Vlak Train	Linka Line	Cíl Destination	přes Via	Kolej Platform
15:09	15:19	R	1070	ARR R14	<b>Liberec</b>	- Železný Brod - Malá Skála - Turnov	2
15:23		Os	6245	ČD	<b>Pardubice hl.n.</b>		3
15:28		Os	5362	ČD	<b>Pardubice hl.n.</b>		2
15:38		Os	6242	ČD	<b>Hr.Králové hl.n.</b>	-.Semtín - Stěblová obec - Čeperka - Opatovice n.Lab. - Oni	2
15:50		Sp	1481	ČD	<b>Pardubice hl.n.</b>		3
16:00		Sp	1460	ČD	<b>Pardubice hl.n.</b>		1
16:01		Sp	1463	ČD	<b>Havlíčkův Brod</b>	ech. - Žďarec n. Doubr. - Chotěboř	2
16:10		Sp	1486	ČD	<b>Jaroměř</b>	Hr.Králové hl.n. - Předměstí n.Lab - Ločenice - Smiř	



# STARLIT – Odjezdová/příjezdová tabule

**Odjezdové tabule velká**

**Odjezdová tabule ve zkrácené verzi**

**Příjezdová tabule**

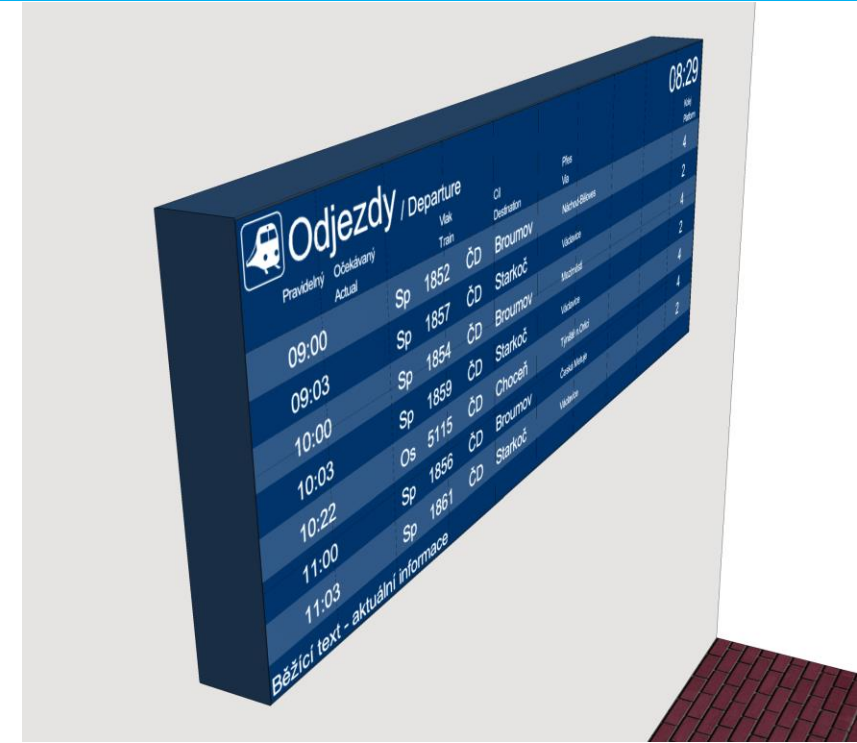
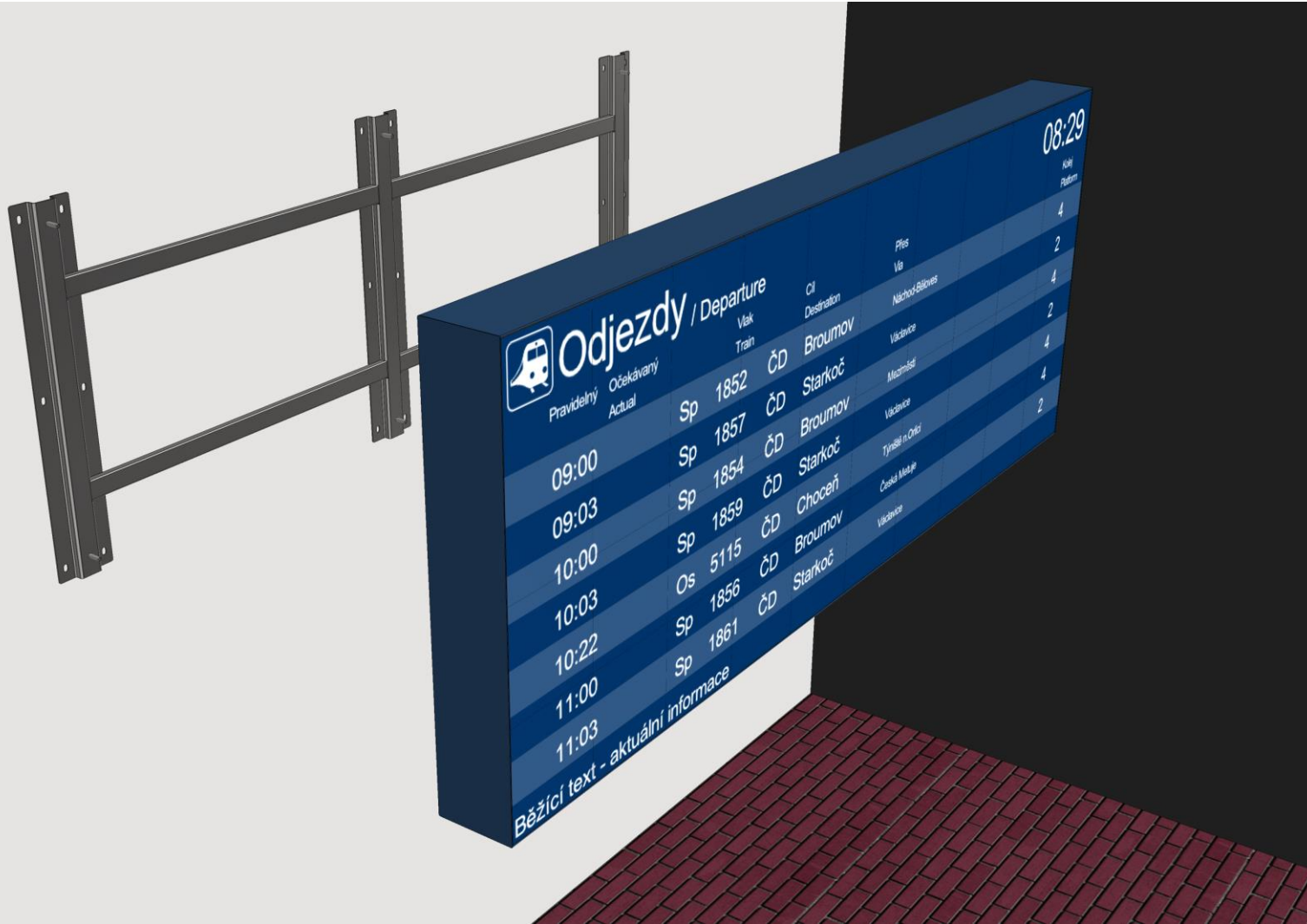
- Počet řádků 4,6,9,12. Pro montáž na stěnu není omezení v počtu řádků a velikostí.
- S boční montáží jsme limitováni v závislosti na hmotnosti. Největší tabule pro tuto montáž je 8mi řádková zkrácená.
- Všechny tabule je možné dodat jako vestavba do niky.



# STARLIT – Odjezdová tabule boční montáž



# STARLIT – Odjezdová tabule nástěnná





## STARLIT – Nástupištní tabule

- Varianty: velká, zkrácená, jednostranné, oboustranné.
- Montáž: nástěnná, stropní, boční, vestavba, spodní montáž, dvojice tabulí s hodinami „T“.
- Hodiny: analogové ručkové, grafické ručkové.
- Možno zobrazit záhlaví, nejbližší spoj, řazení vč. sektorizace, řádek s běžícím textem.
- Výška standardní tabule pro zobrazení sektorizace a řazení 50 cm.
- Připravujeme tabule o výšce 25 cm.
- Varianty montáže: stropní, nástěnné, boční, spodní.
- S boční montáží jsme limitováni hmotností a rozměry – max. rozměr nástupištní tabule je 2000x500 mm.



## STARLIT – Nástupištní tabule, hodiny

- Hodiny – grafické analogové z LED modulů.
- Hodiny – mechanické analogové integrované do konstrukce tabule.
- Montáž „T“ nebo „L“.



# STARLIT – Nástupištní tabule



# STARLIT – Nástupištní tabule – boční závěs, LED hodiny



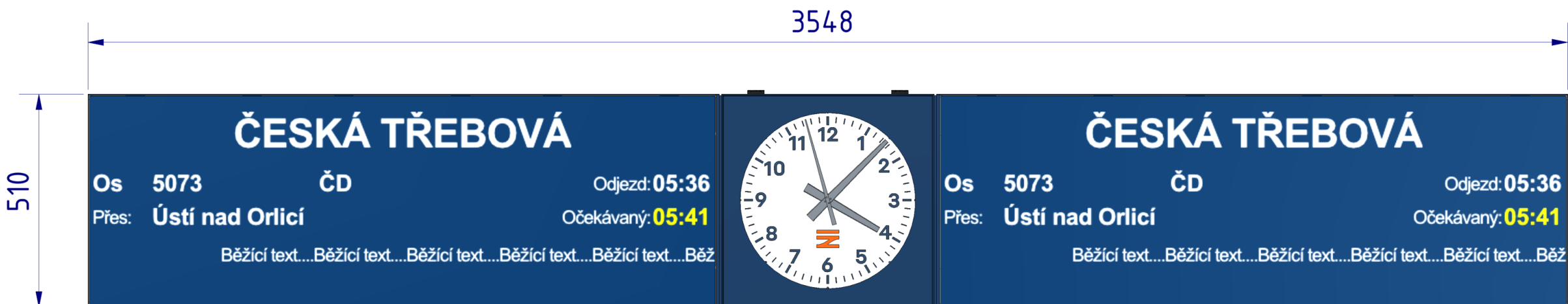
# STARLIT – Nástupištní tabule – boční závěs, LED hodiny



# STARLIT – Nástupištní tabule – boční závěs, LED hodiny



# STARLIT – Nástupištní tabule, hodiny



## STARLIT – Nástupištní tabule, hodiny





## STARLIT

## Nástupištní tabule víceřádková

- Počet řádků 4,6,9,12. Pro montáž na stěnu není omezení v počtu řádků a velikostí.
- S boční montáží jsme limitováni v závislosti na hmotnosti. Největší tabule pro tuto montáž je 8mi řádková zkrácená.
- Všechny tabule je možné dodat jako vestavba do niky.

2507

510

Pravidelný		Očekávaný	Vlak		Linka	Cíl	přes	Kolej
Time	Estimated		Train		Line	Destination	via	Platform
04:05		Os	5050	ČD		<b>Pardubice hl. n.</b>	Kostěnice	
04:20		Os	5071	ČD		<b>Česká Třebová</b>	Ústí nad Orlicí	
04:45		Os	5000	ČD		<b>Kolín</b>	Pardubice hl. n.	

12:23

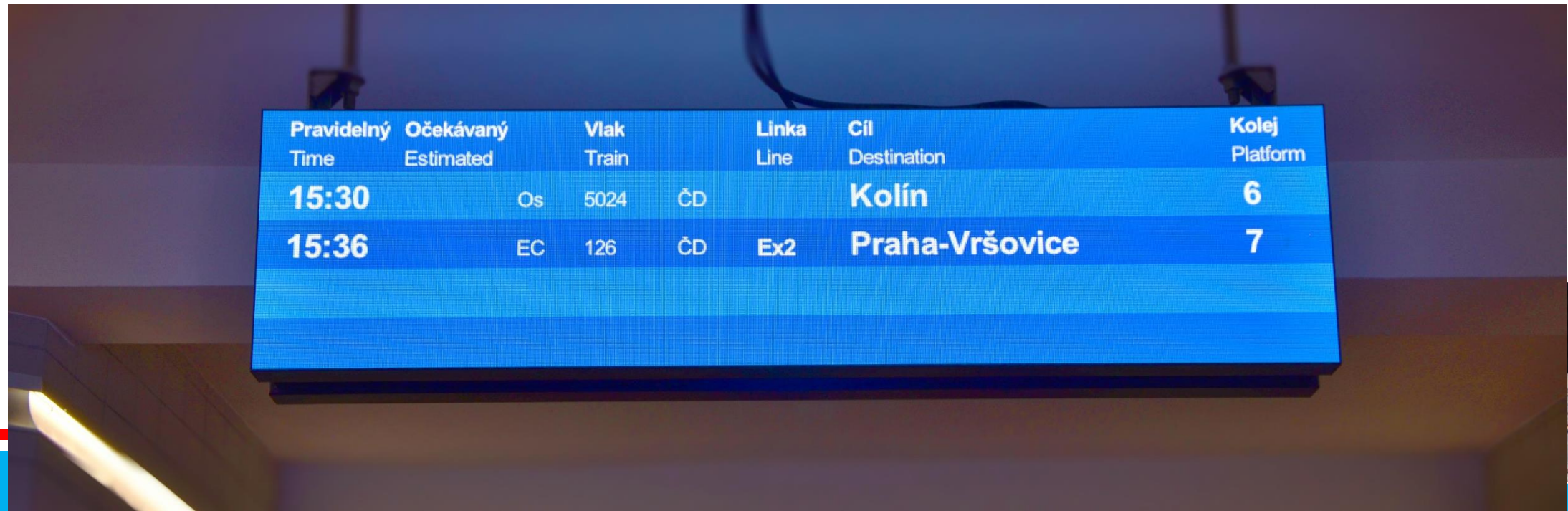
STARLIT – Nástupištní tabule, montáž „T“, oboustranná, víceřádková





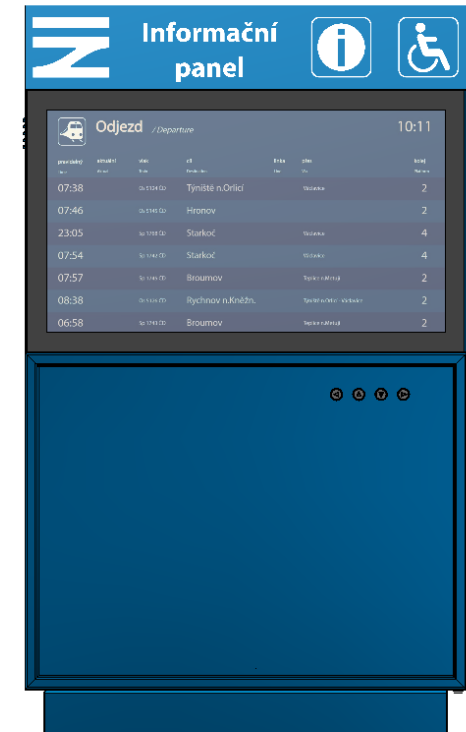
## STARLIT – Podchodové tabule

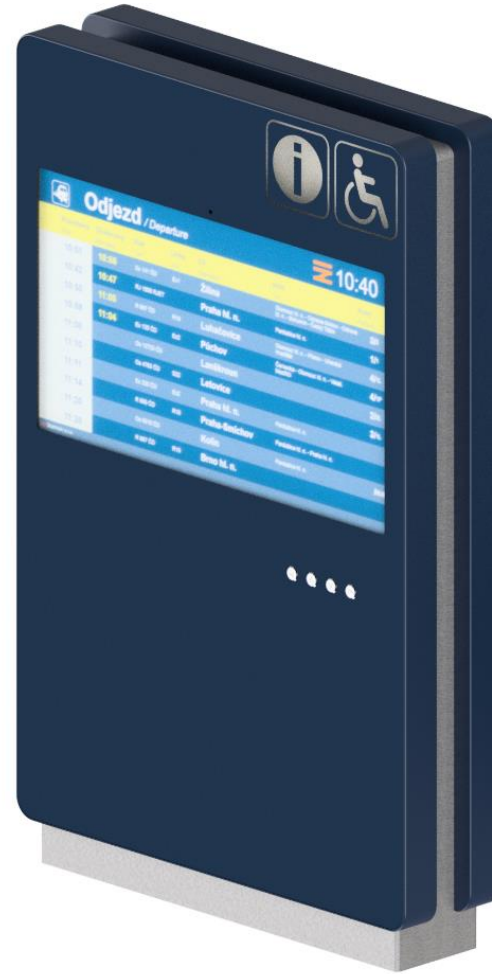
- Počet řádků: 2-4 řádková.
- Montáž: nástěnná, stropní, boční, vestavba.
- Záhlaví: pevné, dynamické.
- Zobrazovací plocha: jednostranné, oboustranné.

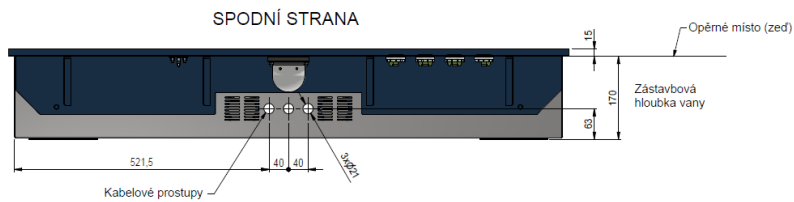


## EZOP – Interaktivní informační panel

- Informování cestujících se sníženou schopností pohybu a orientace a zrakově postižených.
- Provoz 24/7.
- LCD displej s dotykovou obrazovkou.
- Tlačítka pro nevidomé.
- Venkovní prostředí.
- Varianta: samostojná, vestavba do niky.



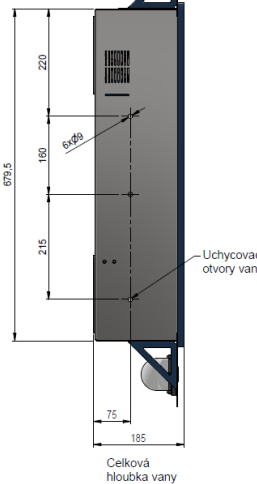




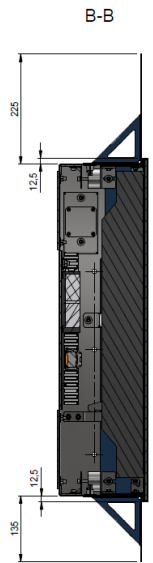
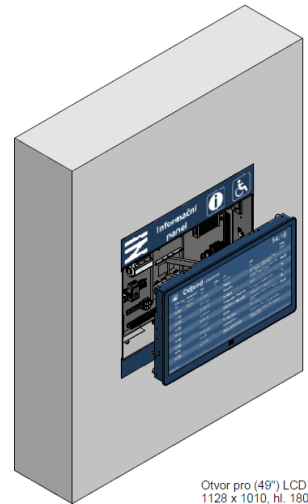
RAL 5003  
Safírová modrá  
(1 : 10)



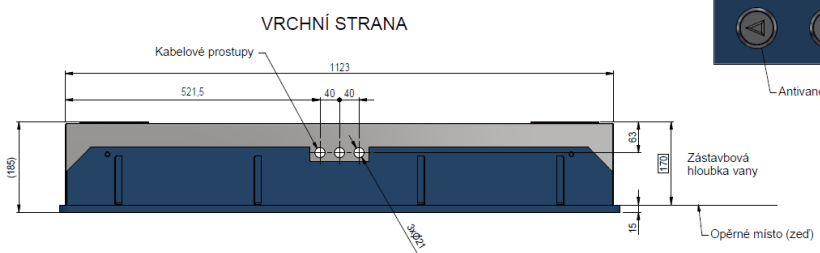
RAL 7016  
Antracitová šedá  
(1 : 10)



ISO (1 : 15)



A (1 : 2)

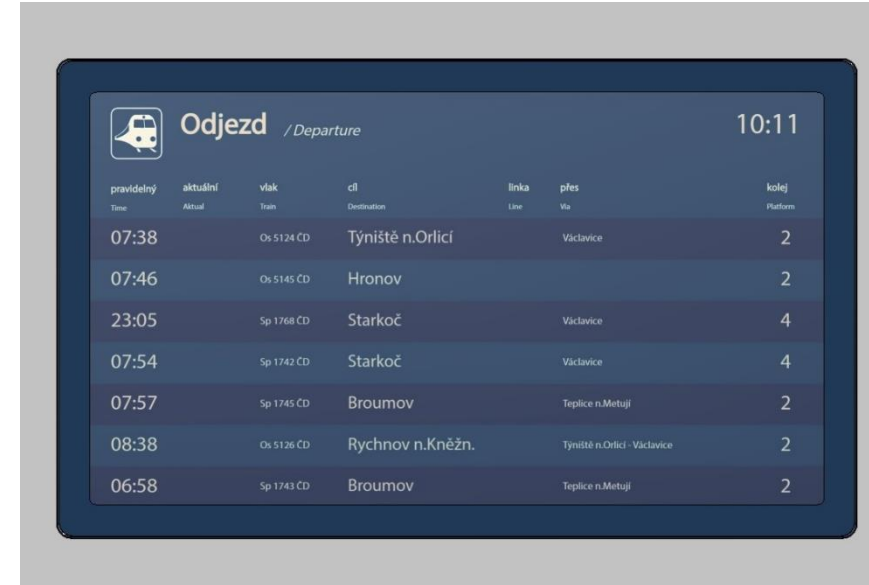


Identi:	J. Adamec		Název výrobce: STARMON	
Konstrukci:	P. Veselý		Měřítko: 1 : 5	
Stavba:	O. Kovář		Měřítko: (1 : X)	
Název:	Rozměrový výkres EZOM(P)-49 HP.IN		Datum: 18.01.2023	Měřítko: 1 : 5
Číslo výkresu:	V 000518 X02 02		Typ: EZOM49 HP.IN	Měřítko: (1 : X)
			Formát: A1	
			Lib: 1	Lib: 1

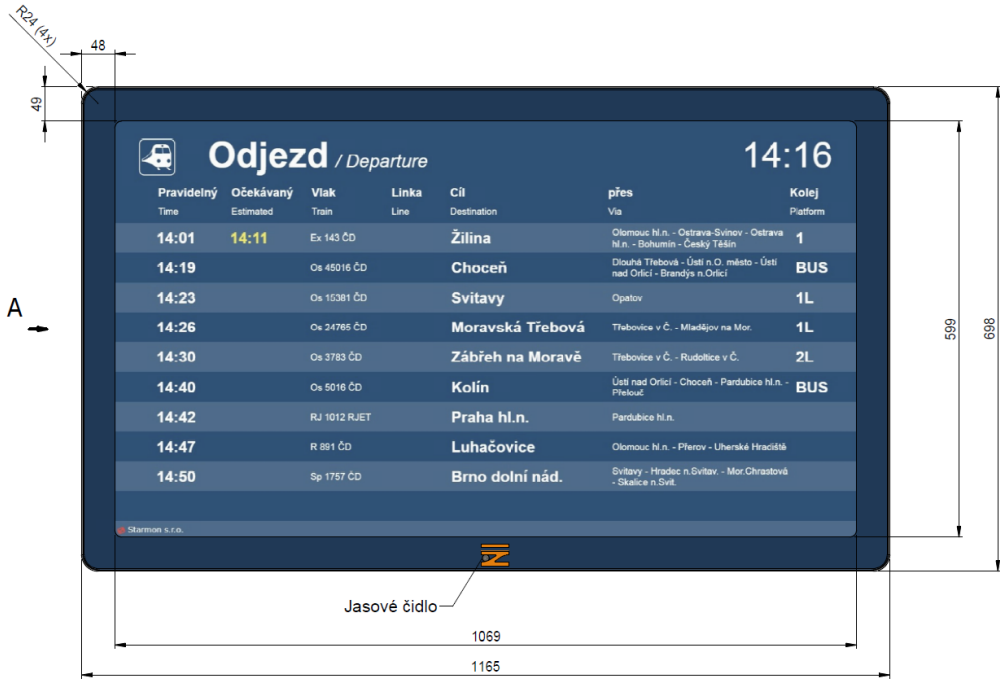
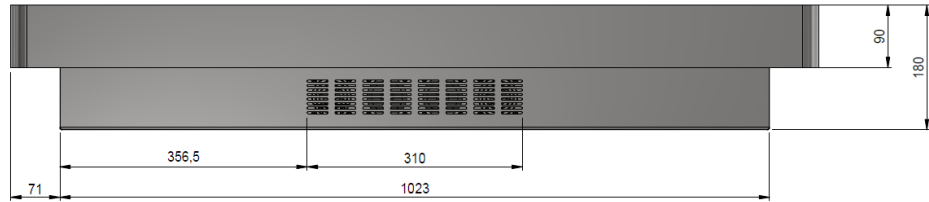


## EZOM - Elektronický zobrazovací LCD monitor

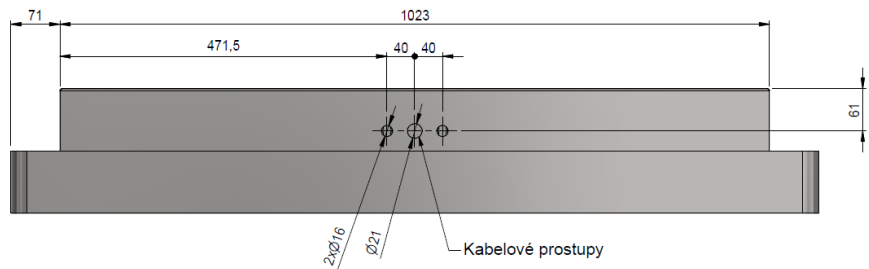
- Provoz 24/7.
- Varianta HP s vyšším jasem a kontrastem do exteriérů.
- Varianta SP s nižším jasem a kontrastem do interiéru.
- Montáž: nástěnná, vestavba, závěsná.
- Úhlopříčky 46" - 98".
- Variabilita vybavení – např. dotyková vrstva.
- Krytí boxu IP 54.
- Front servis – snadný servis.
- Subtilní provedení boxu a rámečku bez viditelných šroubů pro aretaci



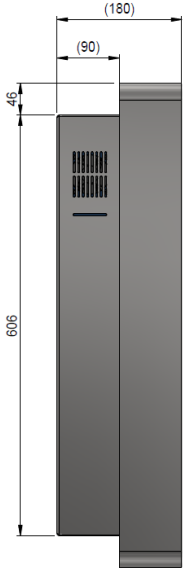
SPODNÍ STRANA



VRCHNÍ STRANA

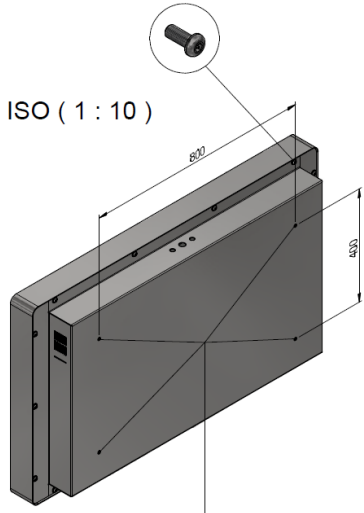


A ( 1 : 5 )



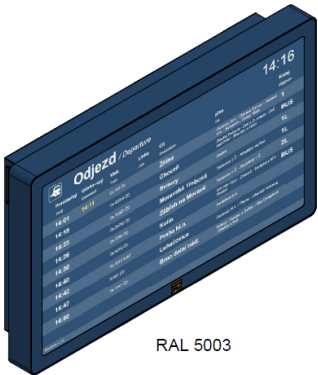
Bezpečnostní šroub ISO 7380 (AN 1508/A2), M8x20

ISO ( 1 : 10 )



Uchycení VESA (800x400)

Odjezdový monitor ( 1 : 10 )



RAL 5003

Příjezdový monitor ( 1 : 10 )

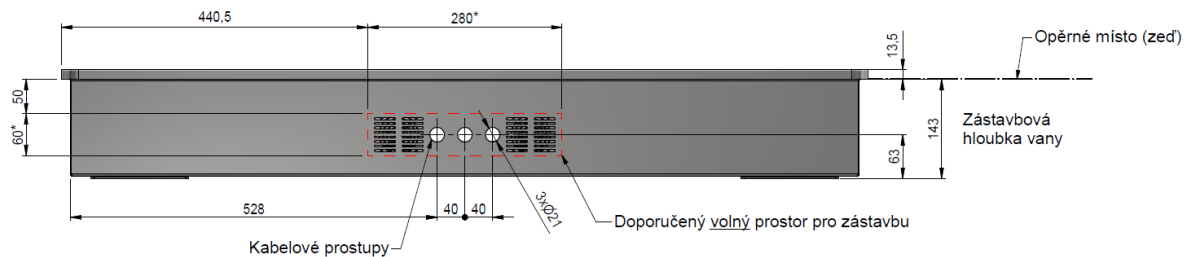


RAL 7729

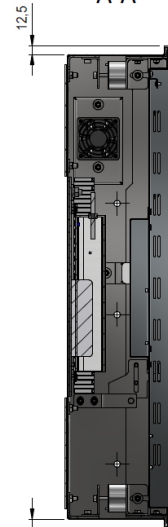
Kreslil:	J. Adamec	
Kontroloval:	P. Veselský	
Schválil:	O. Kovář	Datum: 20.09.2021 Měřítko: 1 : 5 Typ: EZOM-49.HP.ON Formát: A2 Číslo výkresu: V 000511 X01 02
Rozměrový výkres EZOM-49.HP.ON		List: 1 / 1



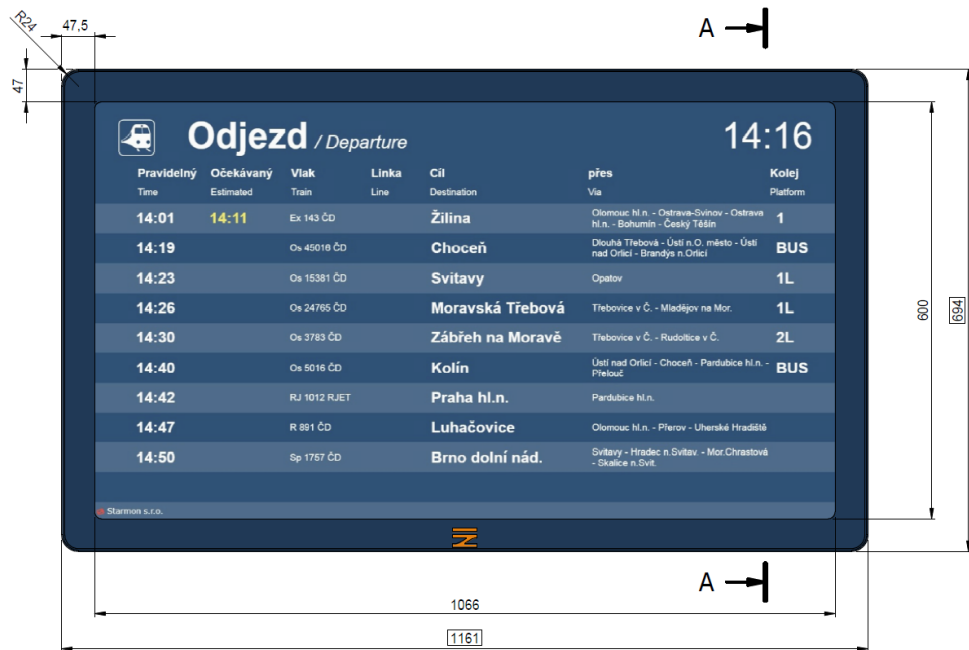
## SPODNÍ STRANA



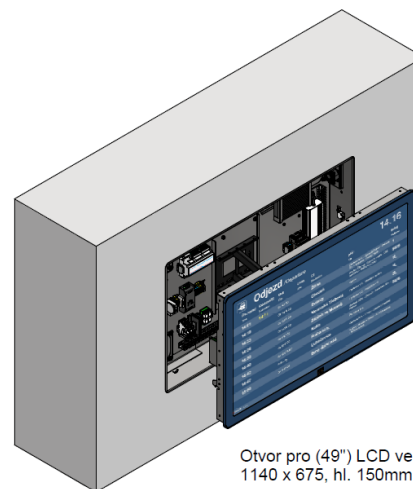
## A-A



Doporučený volný prostor pro zástavbu varianty s ventilací

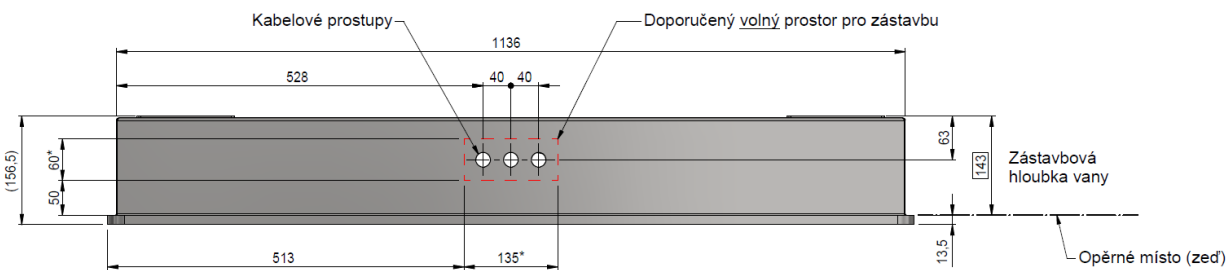


ISO (1 : 15)



Otvor pro (49") LCD ve zdi:  
1140 x 675, hl. 150mm

## VRCHNÍ STRANA



\* Rozměry pro zachování volného místa z důvodu kabelových prostupů a větracích otvorů pro zástavbu

Kreslil:	J. Adamec	Neblerované rozměry ISO 2768-m	
Kontroloval:	P. Veselský	STARMON	
Schválil:	O. Kovář	Adresy: 1480, 468 01 Chrušovice tel: +420 485 471 415, fax: +420 485 482 261 e-mail: objednavky@starmon.cz, info@starmon.cz pracoviště: SP Hluboká 161, 360 02 Česká Třebová	
Název:	Rozměrový výkres EZOM-49.SP.IN (V2)		Datum: 17.01.2023 Měřítko: 1 : 5 (1 : 15)
Číslo výkresu:	V 000539 X01 02	Lst: 1	Lišt: 1



## INZA – inteligentní zastávka

- Pilotní instalace ve spolupráci s AŽD na trati Obrnice-Lovosice.
- 3 varianty řešení – objekt přístřešku 2x3m, objekt 2x6m a stávající budovy.
- Informační systém – EPOD-3.13.HP.SS, rozhlas pro cestující, hlášení pro nevidomé.
- Kamerový systém – 2 kamery.
- Zastávka na znamení – signalizační maják, tlačítko zastavení.
- Sledování polohy souprav – podle polohy vlaku hlášení, osvětlení, zastávka na znamení.
- Technologie – vestavěná do stěny přístřešku. Může být samostatná racková skříň nebo jako součást přístřešku.



## INZA – inteligentní zastávka

- Modulární systém funkcionalit.
- Zvýšení efektivity distribuce povinně vyvěšovaných informací cestujícím.
- Spolupráce s dalšími systémy v daném dopravním bodě (DDTS, GTN, GRADO, VITAMIN,...).
- Dálkový dohled a kontrola technického stavu systému.
- Informační systém (aktuální odjezdy, sešitové jízdní řády, poloha vlaku, předpověď počasí), rozhlasová ústředna, kamerový systém, osvětlení zastávky dle polohy vlaku, podpora pro nevidomé, solární panely, wifi hot spot,...



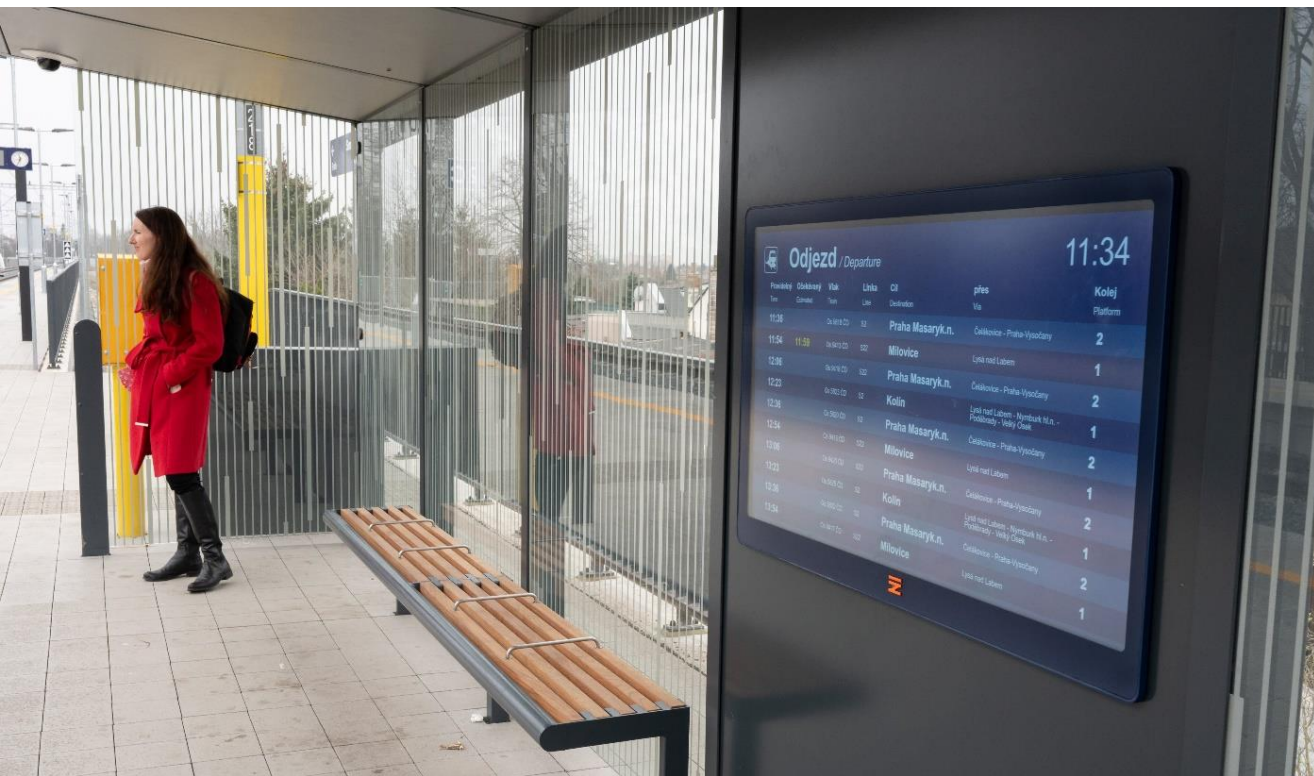
# INZA – Bělušice, Dobkovice, Dlažkovice.



# INZA - Podsedice



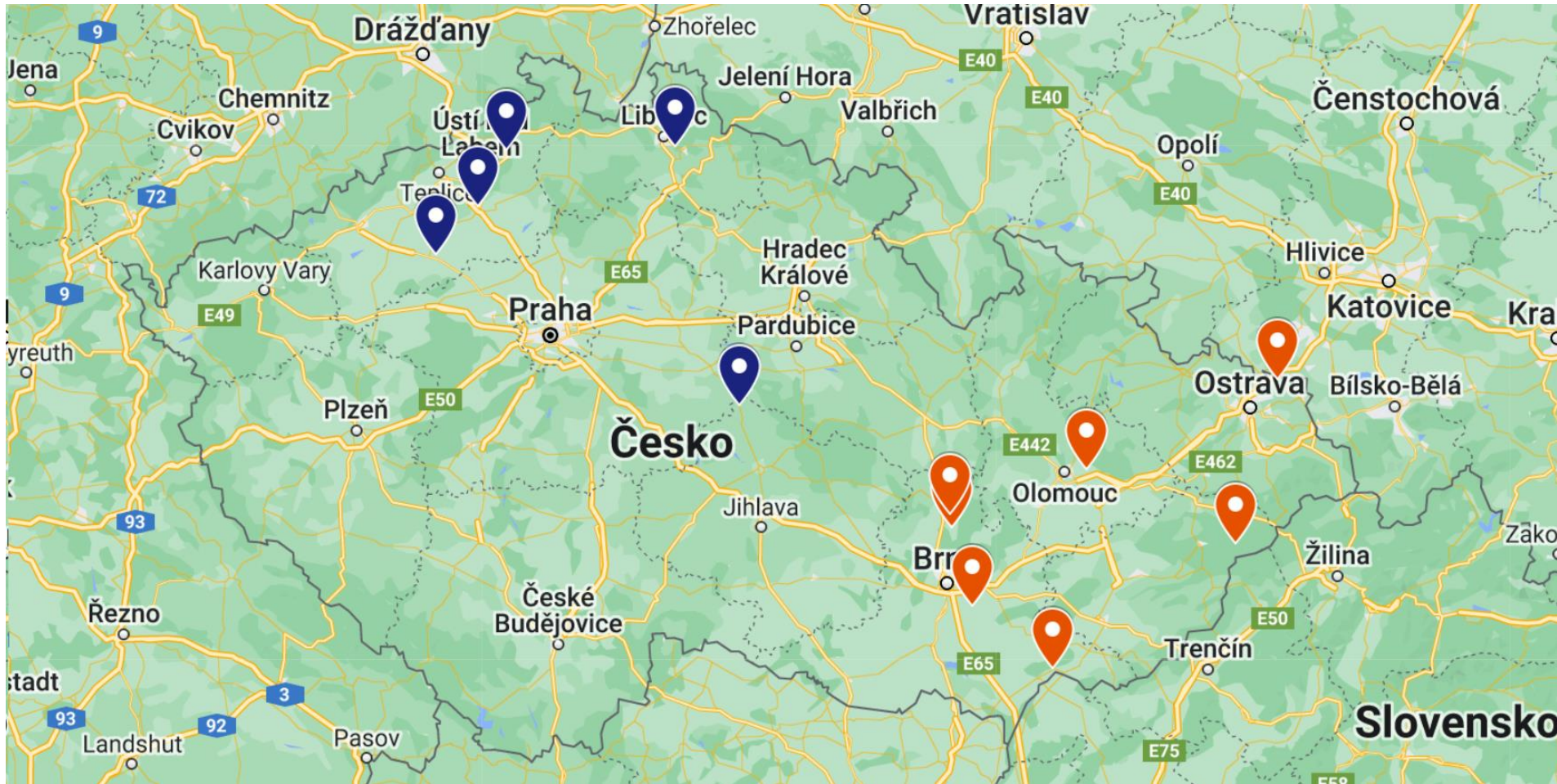
# INZA – Jiřina



# INZA – Lípa



# INZA – projekt SMART zastávky SŽ s.o.



Nový Hrozenkov
Dolní Lutyně 1
Dolní Lutyně 2
Dolní Lhota 1
Dolní Lhota 2
Dobkovice 1
Dobkovice 2
Doubrovice nad Svitavou 1
Doubrovice nad Svitavou 2
Golčův Jeníkov Město
Louny střed
Lovosice město
Lovosice město
Proseč nad Nisou
Rohatec zastávka 1
Rohatec zastávka 2
Újezd u Brna
Velká Bystřice zastávka



# INZA – inteligentní zastávka, vzor SŽ



# INZA – inteligentní zastávka, vzor SŽ



Děkuji za pozornost



Průmyslová 1880,  
565 01 Choceň,  
CZECH REPUBLIC  
tel.: +420 602 793 278  
ondrej.kovar@starmon.cz  
<http://www.starmon.cz>

